

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S19188/S-851/2025-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 3/4

Vyřizuje Mgr. Pavel Frühauf

Telefon +420 972 224 634

Mobil +420 607 278 010

E-mail Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum 8. ledna 2025

**Vodohospodářské inženýrské
služby, a.s.**

Ing. Helena Pijálková

Křížová 472/47

150 00 Praha 5

Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství OŘ Praha (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel/Stavebník:

Obec Němčice, Němčice 8, 294 42 Luštěnice

Zastoupení žadatele:

Vodohospodářské inženýrské služby, a.s., Křížová 472/47150 00 Praha 5

Název záměru:

Splašková kanalizace Němčice

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Němčice

Katastrální území: Sýčina a Němčice u Luštěnic

Parcelní číslo: **298/11 (SŽ)** k.ú. Sýčina a další

Trať, žkm: Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. v žkm 22,435 - 22,480 oboustranně mimoúrovňové křížení trati řízeným protlakem v žkm 22,445 v blízkosti žel. přejezdu (P2802) v žkm 22,430

TÚDÚ: 093110

Předmět a účel záměru:

Kanalizace bude sloužit k odvedení splaškových odpadních vod z obce Němčice do dvou čerpacích stanic (ČSOV1 a ČSOV2) a odtud budou výtlakem čerpány do stokové sítě v obci Sýčina z které budou následně čerpány na stávající kanalizaci města Dobrovice (ČOV Dobrovice).

Záměr se nachází v OPD: ANO

Záměr se nachází na pozemku SŽ: parc.č. 298/11 k.ú. Sýčina
ČD: NE

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.
5. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
6. Pokud dojde v důsledku stav. prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
8. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
9. **Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu (P2802) v žkm 22,430** - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
10. Minimální hodnota krytí chráničky podzemního vedení musí být 2,50 m od úložné (horní) plochy pražce nebo povrchu terénu. Chránička, štola nebo kolektor musí být proveden v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu a tato vzdálenost zároveň nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje. Dále se křížení podzemních vedení s dráhou provádí zásadně kolmo k ose dráhy, šikmé vedení svahem jsou zásadně nepřipustná.
Uložení chráničky v předložené PD splňuje výše uvedená kritéria.
11. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, apod.) a tyto zapracovány do provozního řádu kanalizace.
Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
12. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky (www.spravazeleznic.cz → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat).
Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centra techniky a diagnostiky (www.tudc.cz → Dokumenty → Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
13. **Upozorňujeme, že SŽ - Stavební správa západ (SSZ) - připravuje v této lokalitě investiční akci „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“.** V rámci stavby SŽ bude trať elektrizována a zdvoukolejněna. Dále je uvažováno zrušení železničního přejezdu P2802 a jeho nahrazení lávkou pro pěší a cyklisty a s rozšířením žst. Dobrovice. Po vzájemné koordinaci staveb SSZ se stavbou souhlasí bez dalších připomínek.
Kontakt SSZ: Ing. Jan Voříšek, T: +420 722 957 102, E: Vorisek@spravazeleznic.cz
14. **V zájmovém území se nachází telekomunikační vedení (DOK + TK Luštěnice – Mladá Boleslav) v majetku SŽ ve správě SŽT (Správa železniční telematiky),** na kterých

provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích viz vyjádření ČD-T č.j. 3202424913 ze dne 28.11.2024. V příloze č. 1 zasíláme vyjádření ČD-T, zákres sítí a všeobecné podmínky.

- Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. SŽ, SŽT dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.
- Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu.
- Kontakt vytyčení: skspaha@cdt.cz
- případně další kontakty na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky
Kontakt na správce zařízení SŽT Praha:
p. Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: Sladek1@spravazeleznic.cz
Kontakt ČD-T: p. Stanislav Hrbek, T: +420 724 644 050, E: Stanislav.Hrbek@cdt.cz

15. **V zájmovém území v blízkosti přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P2802 se nachází kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (SSZT).** V příloze č. 2 zasíláme zákres kabelových tras. Požadujeme před zahájením stavebních prací přesné vytyčení těchto tras a dojednání způsobu jejich ochrany. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT:

pí. Potměšilová Alexandra, T: +420 601 367 964, E: Potmesilova@spravazeleznic.cz

16. **V blízkosti prostoru stavby je vedena kabelová trasa pro napájení PZZ ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE).** Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Zákres sítí zasíláme v příloze č. 3. Zařízení ani kabelové trasy SEE nebudou dotčeny.

- a. Případné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího Střediska napájení technologických zařízení (SNTZ).

Kontakt SNTZ: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@spravazeleznic.cz

17. **Stavbou bude dotčena část pozemku parc.č. 298/11 v k.ú. Sýčina. v právu hospodařit pro SŽ.**

Mezi investorem a SŽ je již uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti inženýrské sítě, č.j. 3958/2024-SŽ-OŘ PHA-OP ze dne 26.11.2024.

Upozorňujeme, že po vydání kolaudačního souhlasu musí Investor stavby požádat o uzavření Smlouvy o zřízení služebnosti dle podmínek Smlouvy o budoucí smlouvě. Sml. Vyřizuje:

SŽ, OŘ Praha – Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7,

kontakt: Markéta Štěřbová, T: 972 226 413, E: Sterbova@spravazeleznic.cz

Podkladem pro uzavření smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.

18. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
19. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti

výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznic.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).

20. Požadujeme se **Správou tratí Praha východ** s vedoucím TO (traťový okrsek) Mladá Boleslav - **pan Bígl Jindřich, tel.+420 702 150 850** v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
21. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
22. Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem a to min. 3 měsíce před zahájením prací. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd je třeba uzavřít smlouvu se SŽ, GŘ - odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznic.cz

Zhotovitelem vyžádaná nutná přítomnost správců technické infrastruktury pro realizaci výluky, tj. výkon práce odpovědného zástupce k řízení výlukové činnosti a technického dozoru pro práce zhotovitele, zajištění osazení/snesení pomalých jízd, zajištění vypnutí/zapnutí TV, zajištění přejezdů, apod. musí být předem objednána samostatnou objednávkou. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na SŽ, OŘ Praha - odbor provozní, min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Kontakty:

Zuzana Kovářová, T: 972 224 406, 607 054 387, E: KovarovaZ@spravazeleznic.cz

Ing. Lukáš Kalousek, T: 972 226 462, 607 013 012, E: KalousekLu@spravazeleznic.cz

23. **Zahájení a ukončení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailem adresou ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz **a současně telefonicky, Správě tratí Praha východ**, vedoucímu TO (traťový okrsek) Mladá Boleslav - **pan Bígl Jindřich, tel.+420 702 150 850**. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
24. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
25. Po skončení prací nad nebo v blízkosti drážního tělesa musí místo prací splňovat vše pro bezpečné provozování drážní dopravy.
26. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.** Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. **Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Upozorňujeme, na projektovanou elektrifikaci trati střídovou trakční soustavu 25kV/50Hz, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- *Ing. Jan Matouš, T: +420 602 766 220, E: MatousJ@spravazeleznic.cz*

- *Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz*

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů. Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zpracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše značka“ a datem vydání vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Upozorňujeme, že se v zájmovém území se nacházejí sítě v majetku ČD - Telematika a.s. Pro více informací o vedení těchto sítí se obraťte na **ČD - Telematika a.s., Pod Táborem 369/3a, 190 00 Praha 9** nebo na email skspHA@cdt.cz

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „naši značku“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



JUDr. Ing. Petr Vltavský
náměstek ředitele pro techniku

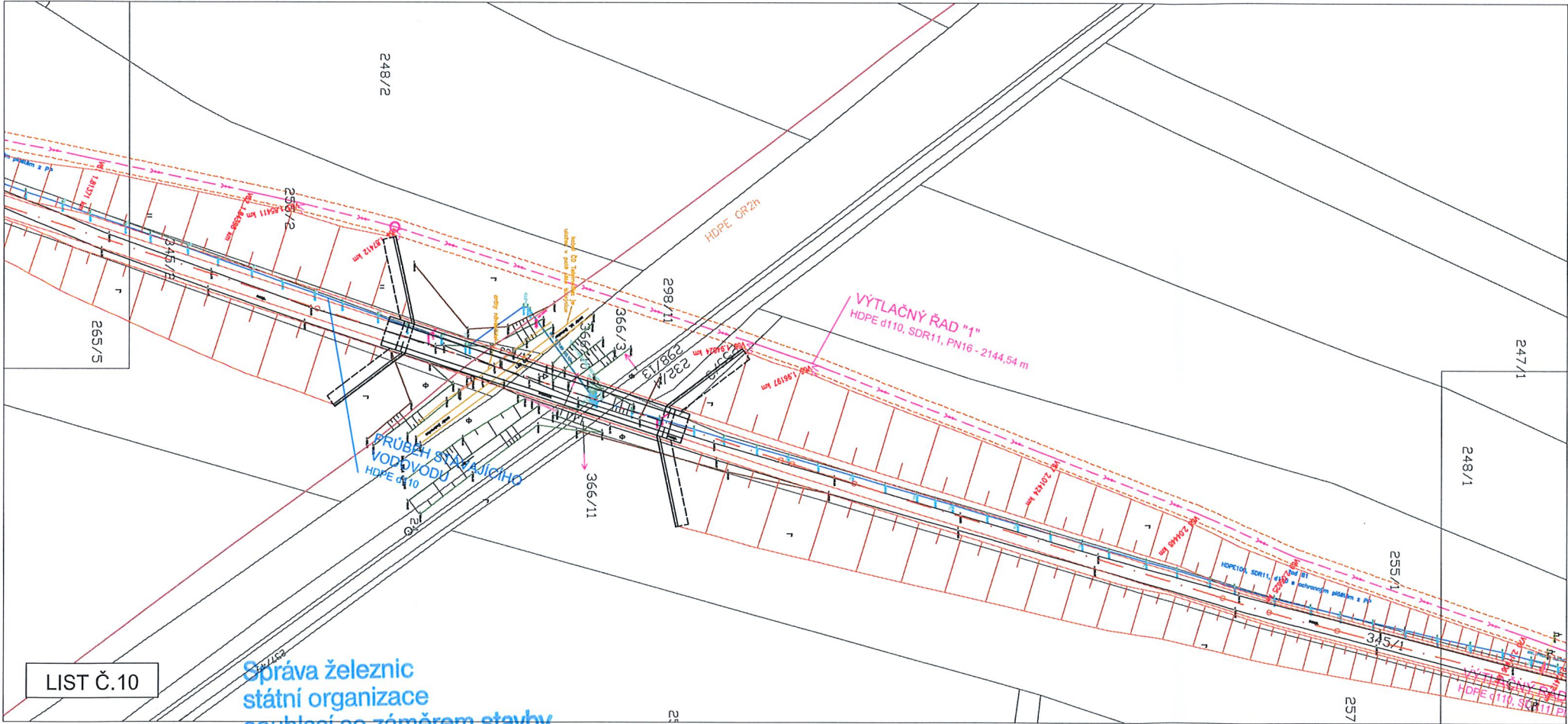


Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy – zaslané emailem na: pjalkova@vis-praha.cz

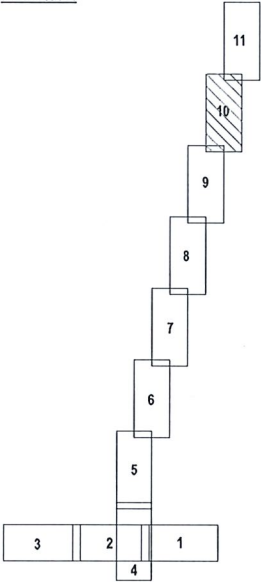
Příloha 1 – ČD-T vyjádření, zakres sítí, všeob. podmínky
Příloha 2 – SSZT zakres sítí
Příloha 3 – SEE zakres sítí
Příloha 4 – potvrzená situace

4x pdf
1x pdf
1x pdf
1x A3



Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: 51 2188 18-051/2025 - 82 - OŘ PHA - OŘ

KLAD LISTŮ:

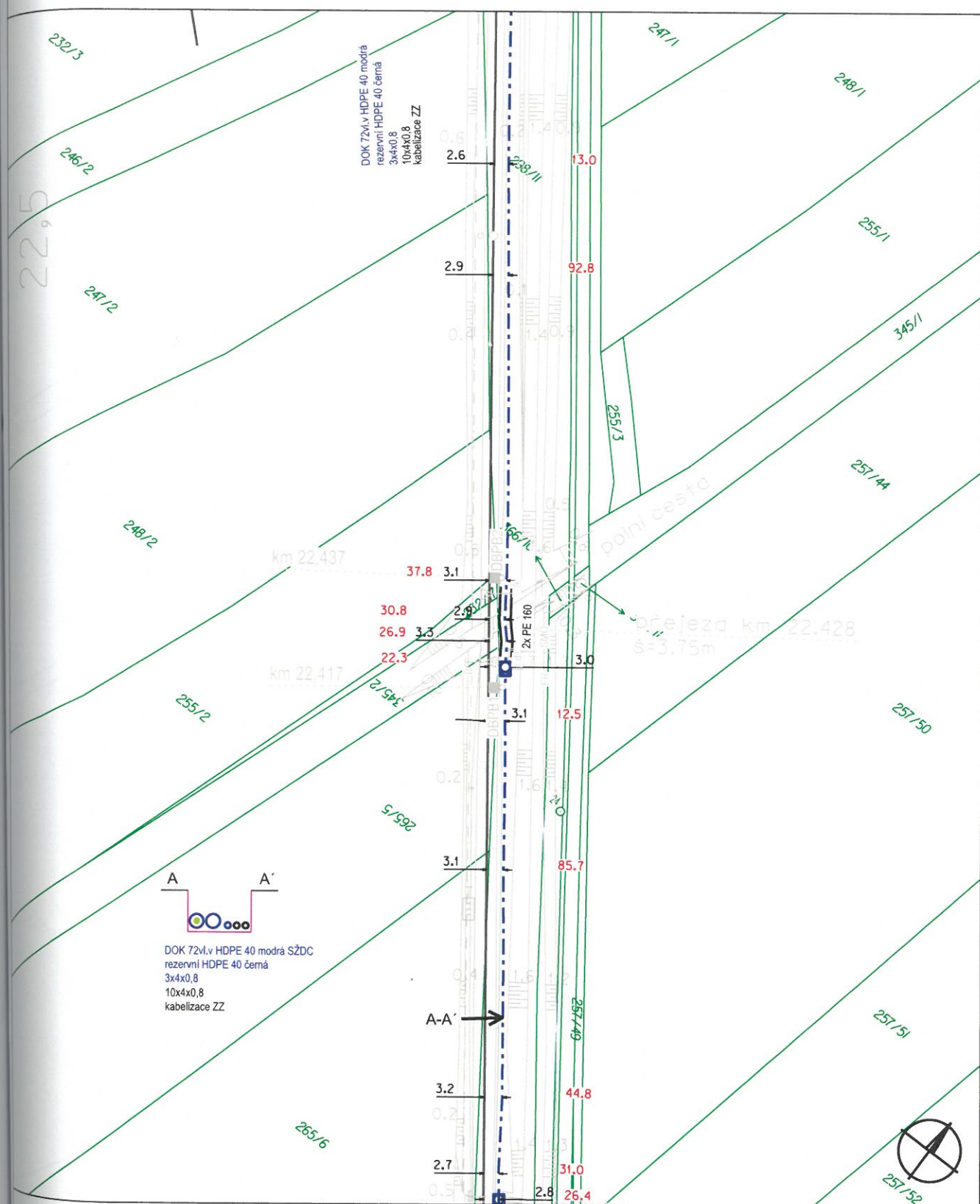


- LEGENDA:**
- NAVŘENÉ ING. SÍTĚ
 - VÝTLAČNÝ ŘAD "2" STČINA
 - NAVŘENÝ VÝTLAČNÝ ŘAD KANALIZACE "I"
 - NAVŘENÝ VÝTLAČNÝ ŘAD KANALIZACE - OCHRANNÉ PÁSMO
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 - HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 - 354 PARCELNÍ ČÍSLO PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 - 354



		VODOHOSPODÁŘSKÉ INŽENÝRSKÉ SLUŽBY a.s.	
KřIVOVÉ 472/47, 150 00 PRAHA 5			
Výpracovatel: Ing. Martin Brada		Hlavní inž. projekt: Ing. M. Bator	
Projektant: Ing. Martin Brada		Ved. oteleteru: Ing. L. Kužel	
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE NĚMČICE C. SITUACNÍ VÝKRESY		Datum: 6/2024	
		Stupeň: DSP/DPS	
		Formát: 5 A4	
Investor: Obec NĚMČICE, 294 42 Luštěnice		Zak. číslo: VIS-2/24 - 021	
KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - LIST Č.10		Měřítko: 1:1000	
		Číslo přílohy: C.3.10	
TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠIM DUŠEVNÍM VLASTNOSTÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM			

List č.33



List č.31

směr Nymburk

směr Ml.Boleslav

Nový rel. domek součást PS 16-01-01 Dobrovice - Bezděčín, TZZ

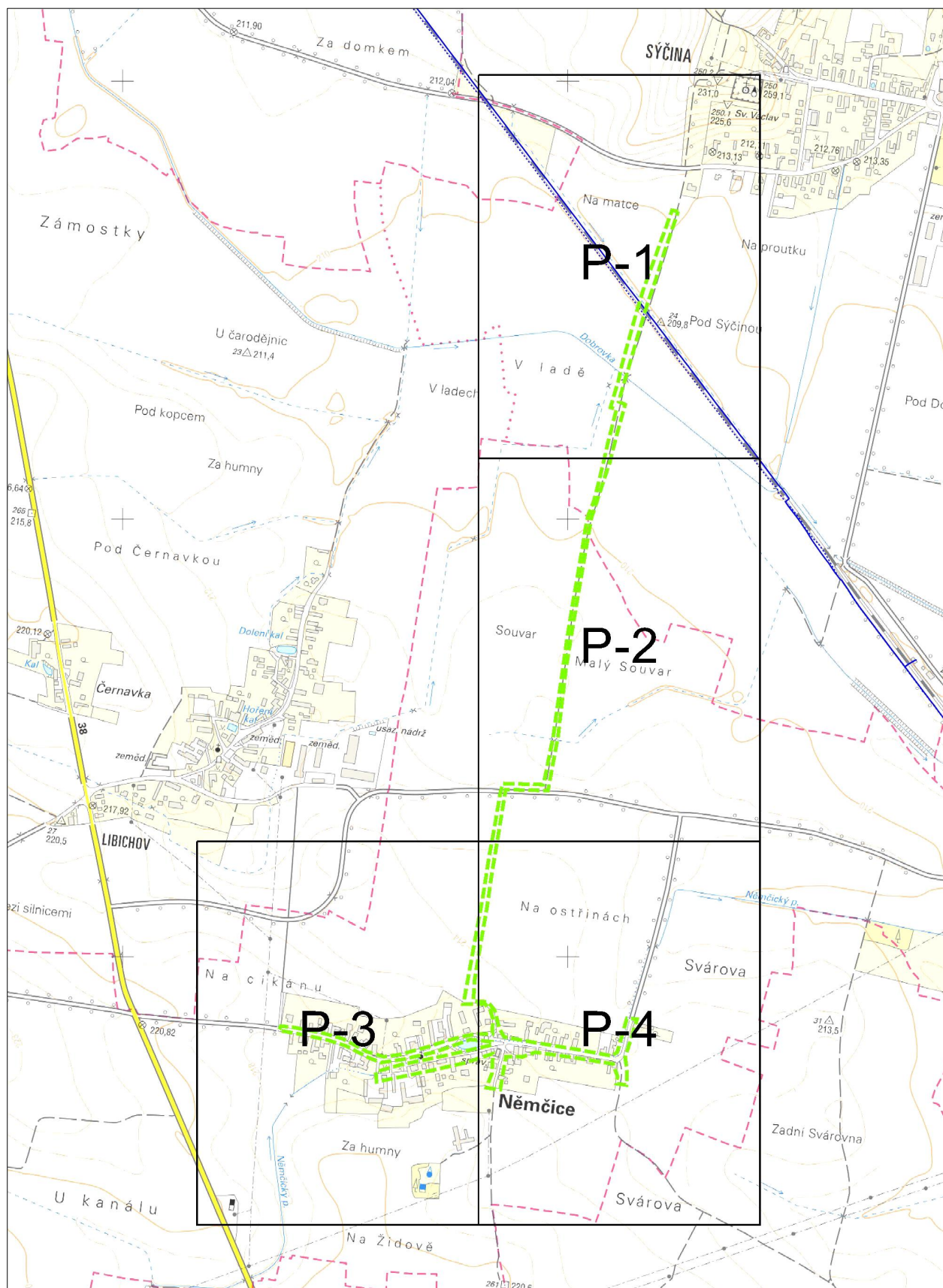
WL102 CYKY-J 4x10
výkop 35/90, 2m

(WL102 - elektroměrový rozvaděč
ČEZ - vstupní rozvaděč TZZ)

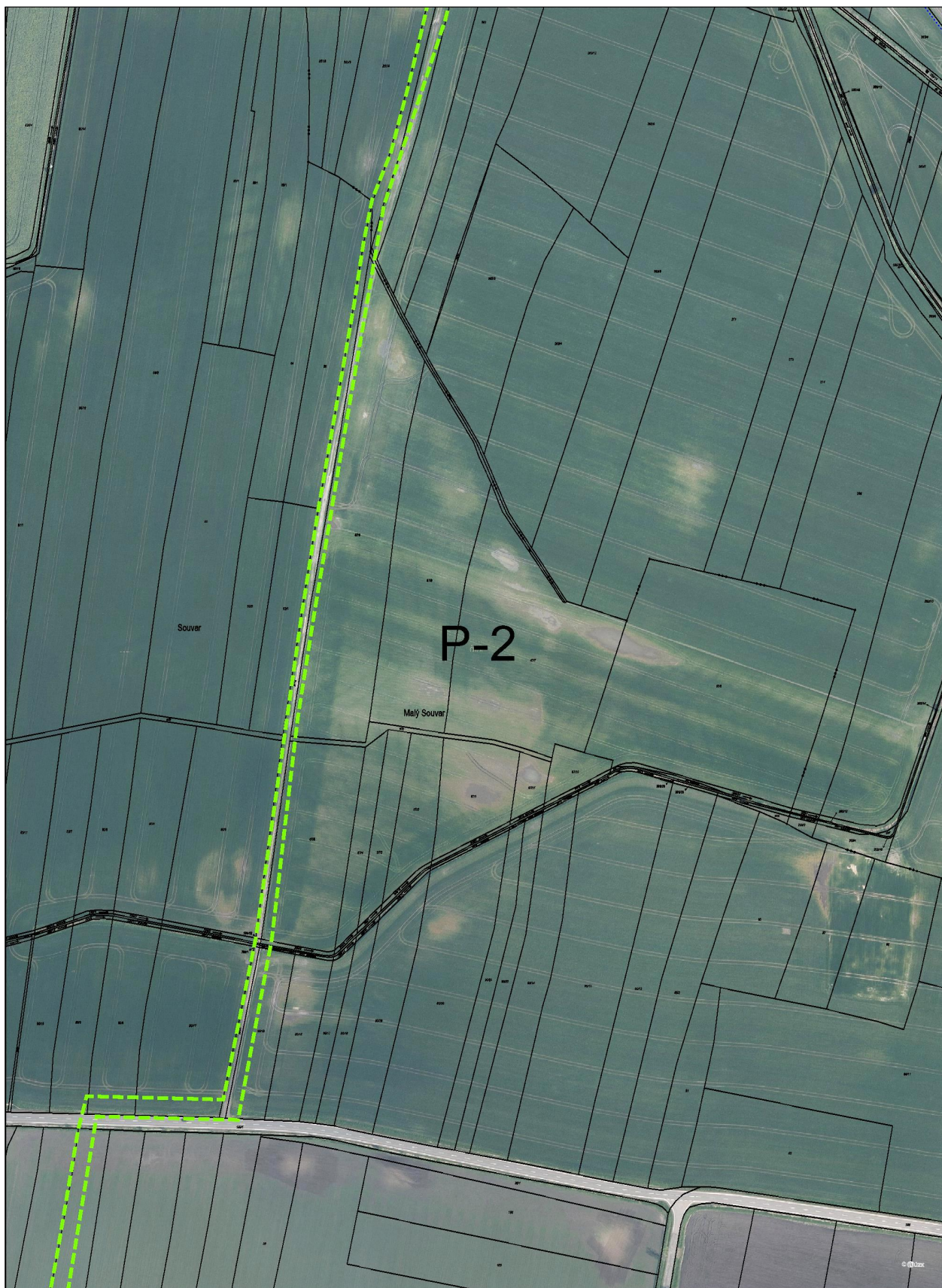
WL101 CYKY-J 4x25
výkop 35/90, 66m

ČD Telematika

-  - nový kabelov. nn
-  - stávající kabel piliř ČEZ
-  - nová elektroměrová rozvodnice ČEZ













1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- 1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD - Telematika a.s.
- 1.2. Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce a servisní organizace.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

- 2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.
- 2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

- 3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2, odst. 2b) Zákona o elektronických komunikacích. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovacíh bodů) je ve smyslu § 132 Trestního zákoníku č. 40/2009 Sb. považována za obecně prospěšné zařízení.
- 3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.
- 3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.
- 3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křížovanky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.
- 3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.).
- 3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 Zákona o drahách č. 266/1994 Sb.).
- 3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.
- 3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
- 3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednájícího v rámci své podnikatelské činnosti.
- 3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.
- 3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.
- 3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.
- 3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.
- 3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.
- 3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.
- 3.16. Veškeré ostatní pojmy použité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- 4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a Stavebního zákona č. 283/2021 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.
- 4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- 4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem ZAM 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- 4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- 6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- 6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky***) provedeno vytýčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
- 6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
- 6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhubla zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky***) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.2. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1. V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Mgr. Pavel Frühauf
Správa železnic s.o., OŘ Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha

Číslo jednací 3202424913

Datum 28.11.2024

Vyřizuje Stanislav Hrbek

telefon +420 724 644 050

e-mail Stanislav.Hrbek@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: **19188 Splašková kanalizace Němčice**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

DOK+TK Luštěnice - Ml.Boleslav L.M.32

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.11.2026

Specifické podmínky Správy železnic a.s. jsou uvedeny v příloze.

Další upřesňující podmínky:

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. V případě kolize se stavbou musí být řešena přeložka kabelové trasy a následně předložená projektová dokumentace s přeložkou k odsouhlasení. Nad kabelovou trasou je **ZAKÁZÁNO** skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasou těžkou technikou. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost a musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti ochranného pásma kabelové trasy musí být prováděn pouze ručně a pod dozorem. Kabelová trasa musí být chráněna před poškozením a narušením provozu. V případě jakékoliv manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-Telematiky, a.s.

www.cdt.cz

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938